



## פרוטוקול ועדת המכרזים (346/2019)

תאריך הישיבה: 21/11/2019

## נוכחים חברי הוועדה:

1. יו"ר ומזכיר הוועדה ירון ראובני  
 2. נציגת חשבות המשרד מירי בן שטרית  
 3. חברת ועדה עידית בשן  
 4. נציג משפט עו"ד יאיר קסטל  
 5. חבר ועדה משה בן לולו

הנדון: מכרז פומבי מס' 07/2016 - שירותי הסעת אורחים רשמיים - מחלקת תחבורה

מימוש זכות ברירה 2020

## סיכום ועדת משנה מיום 2.4.2017

1. למכרז הוגשו 6 הצעות כמפורט:

#	שם המציע	כתובת	טלפון	דוא"ל
א	מסיע אריה שאשא בע"מ	שד קוגל 25 חולון	050-4588888	<a href="mailto:shlomi@shasha.co.il">shlomi@shasha.co.il</a>
ב	בון תור בע"מ	רח' הפלדה 7, אור יהודה. 90218	054-4777109	<a href="mailto:sivanp@bountour.co.il">sivanp@bountour.co.il</a>
ג	כנפי יונה תיירות ונופש בע"מ	ההגנה 21 הגבעה הצרפתית ירושלים	0506656055	<a href="mailto:lorin@kanfei-yona.co.il">lorin@kanfei-yona.co.il</a>
ד	מגה בוס	ההסתדרות 3 רחובות	050-8444043	<a href="mailto:megabus@walla.com">megabus@walla.com</a>
ה	ציר הסעות ותיור	דרך משה ברעם 26 ירושלים	04-5665544	<a href="mailto:arikserero@gmail.com">arikserero@gmail.com</a>
ו	א. קרן פסגות	דרך חיפה 27 קרית אתא	04-8424771	<a href="mailto:akeren@hasaot.co.il">akeren@hasaot.co.il</a>

2. 5 הצעות בסעיפים אי עד ה' עמדו בתנאי הסף של המכרז. הצעת א. קרן פסגות נפסלה מכיוון שהחברה הגישה הצעת מחיר גלויה למרות שבמסמכי המכרז ובנספחים (וגם במענה לשאלות הבהרה) צוין במפורש שיש להגיש הצעת מחיר במעטפה סגורה מבלי לציין את נתוני המחיר באופן גלוי. עוד צוין במכרז שהצעה שנתוני המחיר יופיעו בה באופן גלוי תפסל. יצאה לחברה הודעה על פסילתה.

3. המציעים הוזמנו לראיונות התרשמות שהתקיימו במשרד ביום 9.3.2017.

4. וועדת המכרזים מינתה ועדת משנה לבדיקת איכות ההצעות, חברי הוועדה: ירון ראובני מזכיר ועדת המכרזים, אודי יונה סגן מנהל מחלקת תחבורה, גלית כהן נציגת חטיבת טקס מאו"ר, הלית גלבר נציגת אגף כספים. עומר הרמן תיעד וריכז את עבודת ועדת המשנה כיועץ ועדת המכרזים.

5. לאחר הראיונות נערכו סיורים אצל כל מציע כדי להתרשם מכלי הרכב שמוצעים על ידו. בתום הראיונות והסיורים נערך תחשיב לניקוד האיכות עד כה. להלן פירוט:

מדינת ישראל

משרד החוץ



#	אמת מידה - איכות	ניקוד מרבי	מובילי אריה שאשא	כנפי יונה נסיעות ותיירות	בון תור	מגה בוס	ציר הסעות	
א	התרשמות מהנהגים והתאמתם לדרישות המכרז (ניסיון ומקצועיות הנהגים, ייצוגיות, זמינות, שליטה בעברית ואנגלית וכיו"ב)	10	טרם בוצע					
ב	התרשמות המשרד מכלי הרכב המוצעים אצל המציע, מהסוגים הנדרשים במכרז. ניקוד יינתן לפי זמינות כלי הרכב, התאמה לצרכי המשרד, רמת אחזקה, רמת שירות, כמות כלי רכב לגיבוי / תגבור וכד'. המשרד רשאי להתרשם מכלי הרכב במסגרת סיור אצל הספק וכד'.	10	9.5	9.6	5.5	5.1	6.3	
ג	יכולות ארגון ומנהלה של המציע, זמינות ומענה לפניית המשרד, קיום מערכת ממוחשבת לקבלת קריאות ופניות, התרשמות מהסדרן המוצע, יכולות ניהול, בקרה ודיווח	7	7	7	5	5	5	
ד	המלצות מגופים שקיבלו מהמציע שירותי הסעות (כולל חוות דעת המשרד אם רלבנטי). על כל המלצה חיובית ממקבל שירותי הסעות ברמת אירוח גבוהה - 1 נק', ועד 5 נקודות לכל היותר	5	5	4	2	2	2	
ה	עמידת המציע בדרישות ת"י 9301 - מערכת ניהול בטיחות ואיכות בתעבורה (יש לצרף להצעה אישור בהתאם)	2	2	2	2	2	2	
ו	התרשמות כללית ממידת התאמתו של המציע למתן השירות על פי ראיון שיערך במשרד	6	6	6	3	5	4	
ז	סה"כ	40	29.5	28.6	17.5	19.1	19.3	
ח	הערות						ניקוד מתחת לרף האיכות	

6. מניקוד האיכות נמצא ש-2 מציעים עומדים בדרישות האיכות המינימאליות:

- מסיעי אריה שאשא.
- כנפי יונה תיירות ונופש.

7. בשלב הבא בבדיקת האיכות: התרשמות מהתאמת הנהגים (ניקוד מקסימלי 10 נקודות), כמפורט בסעיף 5א' לעיל.

**מציעים שאינם עומדים בדרישות האיכות**

8. 3 מציעים לא עמדו בתנאי האיכות, קרי לא צברו את סף המינימום לדירוג האיכות הנדרש (לפי סעיף 87 בחוברת המכרז, כדי לעמוד בתנאי האיכות, יש לצבור לפחות 32 נקודות איכות מתוך 40 (80%)): בון תור, מגה בוס, ציר הסעות.



9. מתוך טבלת ניקוד האיכות כמפורט לעיל, נמצא ש-3 המציעים הנ"ל לא יגיעו למינימום 32 נקודות איכות, גם אם יקבלו בשלב בדיקת נהגים ניקוד מלא של 10 נקודות. לפיכך אין מקום לזמנם לשלב ראיון עם נהגים. להלן התחשיב: עד כה ניתן היה לצבור 30 נקודות לכל היותר. בשלב האיכות הבא (בדיקת התאמת נהגים) ניתן לצבור עד 10 נקודות. מציע שצבר עד כה מתחת ל - 22 נקודות לא יוכל להגיע ל - 32 נקודות ולכן ברור שאינו עומד בתנאי האיכות.

#### התרשמות ועדת המשנה

10. להלן התרשמות ועדת המשנה למידת התאמת כל מציע (ההתרשמות מבוססת בין היתר על הנתונים שנמסרו בראיון וכן על סמך בדיקת ההצעות שהוגשו בכתב, בדיקת ממליצים, ניסיון המשרד עם הספק בפרויקטים קודמים ככל שרלוונטי, וכן סיור לבדיקת כלי הרכב המוצעים):

#	שם המציע	התרשמות ועדת המשנה
א	מסיע אריה שאשא בע"מ	החברה מתמחה בהסעות גופים ציבוריים וממשלתיים. זכייני מכרז חשכ"ל (ירושלים ויהודה). החברה מגישה למשרד שירות להסעת אורחים רשמיים כזכין מכרז חשכ"ל. במסגרת השירות הניתן למשרד - זמינות החברה גבוהה, קיימת היענות והתאמה לדרישות המשרד, החברה מגישה למשרד שירות באופן משביע רצון. החברה הציגה 8 כלי רכב בקטגוריה של רכבים גדולים (19-10). הרכבים ייצוגיים, הולמים ומתאימים לשמש להסעת אח"מים, הרכבים נקיים מסודרים, תאורה היקפית, שקעים לחיבור מחשב ו/או טלפון סלולרי, כורסאות מרשימות, רובן ניתנות להטיה וסיבוב מסכי טלוויזיה ועוד. צבעי מרבית כלי הרכב שחור וחלונות כהים. מדרגת עלייה נשלפת מגחון הרכב ומזגן מפוצל. מרבית כלי הרכב קיבלו ציון מקסימלי. בקטגוריית רכבים קטנים (7-9 נוסעים) הציגו 4 כלי רכב שקיבלו ציון מקסימלי ורכב נוסף ברמה סבירה.
ב	כנפי יונה תיירות ונופש בע"מ	בשנת 2016 הגישו למשרד שירותי הסעות במסגרת ההלוויה הממלכתית של הנשיא לשעבר שמעון פרס. בשנים קודמות הגישו למשרד שירותי הסעות אורחים רשמיים, במסגרת התקשרות ישירה עם המשרד. השירות הוגש לשביעות רצון הממונים. החברה מפעילה מוקד 24 שעות עם 3 סדרנים, בנוסף איש קשר קבוע זמין למשרד וכמו כן גיבוי מול מנהלי החברה. מרבית הנהגים קבועים בחברה ועובדים תחת כנפי יונה. לחברה מעל 100 רכבים כיום. החברה הציגה 11 כלי רכב בקטגוריה של רכבים גדולים (19-10) ובנוסף 7 כלי רכב בקטגוריה של רכבים קטנים. הרכבים הולמים ומתאימים להסעת אח"מים, הרכבים נקיים, מסודרים, כוללים תאורה היקפית, שקעים לחיבור מחשב ו/או טלפון נייד, כורסאות מרשימות, רובן ניתנות להטיה כולל אפשרות סיבוב מסכי טלוויזיה ועוד. צבעי רוב הרכבים שחור וחלונות כהים. מדרגת עלייה נשלפת מגחון הרכב ומזגן מפוצל. מרבית כלי הרכב קיבלו ציון מקסימלי.
ג	בון תור בע"מ	החברה מגישה למשרד שירות בתחום הסעת אורחים רשמיים - כזכיינית חשכ"ל. למשרד ניסיון ממושך בעבודה עם החברה. השירות כולל תקלות רבות, איחורים, קושי לקבל שירות בהתראה קצרה, חוסר היענות לבקשות המשרד, חוסר גמישות במתן



#	שם המציע	התרשמות ועדת המשנה
		<p>השירות, ללא מגמת שיפור כלשהי. נערכו מפגשים עם נציגי הספק אולם לא חל שיפור בשירות הניתן למשרד.</p> <p>בריאיון שנערך במשרד, התרשמות חברי הועדה היתה שאין מצד החברה כוונה לערוך שינוי / שיפור משמעותי, וזאת בין היתר לאור נימוקי חוסר כדאיות כלכלית.</p> <p>במקרים מסוימים, הספק אינו נענה להנחיות המשרד בטענת עיכוב תשלומים. מניסיון העבר, הספק אף נוטה להפריז במחירים (לדוגמא בזמן הלווית שמעון פרס כאשר למשרד לא היו חלופות נוספות, הספק דרש מחירים מופרזים).</p> <p>בעבר היה מקרה שהספק הקצה מונית להסעת דיפלומט זר, וזאת בניגוד לדרישת המשרד להקצות רכב שרד מפואר.</p> <p>במסגרת הריאיון נציגי החברה התלוננו שהמשרד דורש מהנהגים זמני המתנה ממושכים לפני הנסיעה ואחריה, והדבר פוגע בכדאיות הכלכלית במכרז. בקרב חברי הועדה קיים חשש שהחברה לא תגיש שירות ברמה הנדרשת היות והחברה לא מקבלת על עצמה את תנאי השירות שהמשרד קבע במכרז.</p> <p>במסגרת הסיורים, החברה הציגה 5 כלי רכב בקטגוריה של רכבים גדולים ( 19-10), מתוכם 3 כלי רכב ראויים להסעת אחי"מים ו-2 מתחת לממוצע. בקטגורית רכבים קטנים (9-7 נוסעים) הוצגו 2 כלי רכב בלבד ברמה בינונית.</p>
ד	מגה בוס	<p>מתמחים בהסעות של בתי ספר ומוסדות. אין ניסיון קודם בהסעת אחי"מים. בקטגורית כלי רכב גדולים הציגו 11 כלי רכב כשמתוכם רק 6 ברמה סבירה. בקטגורית כלי רכב קטנים הציגו רכב אחד בלבד כלומר צי הרכב אינו זמין. במידה והחברה תזכה במכרז, יש בכוונתה לרכוש כלי רכב בהתאם למפרט. אין ודאות שהחברה תוכל להצטייד בצי הרכב כנדרש.</p>
ה	ציר הסעות ותיור	<p>החברה מתמחה בשינוע חומרי בנייה, פלדות, מנופים וכדומה. נעשתה פנייה למשרד הביטחון (מופיע ברשימת מקבל שירות וממליץ). ממשרד הביטחון נמסר כי החברה מגישה שירות ברמה ממוצעת וסבירה, תודעת שירות ואיכות ממוצעת. החברה דחתה את מועד הסיור שנקבע וביקשה מועד חלופי. בביקור במועד החלופי לא הוצגו כלי רכב בכלל ולא נמסר הסבר מניח את הדעת. כמו כן ביקשו מועד נוסף שגם בו עמדו באופן חלקי.</p> <p>הציגו 11 כלי רכב בקטגוריה של רכבים גדולים (19-10). רוב הרכבים אינם הולמים הסעת אחי"מים, מדבקות פרסומות על רוב הרכבים, ריפוד קרוע ואו מלוכלך, וילונות שאינם נקיים. חלק מכלי הרכב אינם עובדים בימי חג ושבט (המכרז דורש זמינות גם בשבת וחג בהתאם למועדי הגעת אורחים רשמיים). בהמשך ביקשו מועד נוסף להציג את שאר כלי הרכב (לטענתם הרכבים נמצאו בעבודה). לכן נקבע מועד שלישי להצגת כלי הרכב. במועד הנוסף הוצגו 9 כלי רכב נוספים. חלק מכלי הרכב מדגם סיטרוואן שאינם ראויים להסעת אחי"מים, לרכבים חלונות קרבוט למניעת חדירת אבנים לרכב</p>



התרשמות ועדת המשנה	שם המציע	#
<p>כמו כן רמת גימור נמוכה מאוד, ספסלים פשוטים ללא תאורה היקפית וללא שקעים לטעינת מכשירים חשמליים, על הרכבים מדבקות וכיתוב ענק (גוש עציון בית ישראל) מכל צדדי הרכב. 5 הרכבים הנותרים היו ברמה סבירה. הוצגה רשימת רכבים משנתון נמוך המיועדים להובלה ואו הובלת חומ"ס. חסרים כלי רכב יעודים להסעת 7-9 נוסעים עם כבודה. החברה הציגה רשימת 22 רכבים בבעלותה, רובם ככולם מוגדרים כאוטובוס זעיר. מיועדים להסעת 19 נוסעים ומורשים להסעת תלמידים. <u>החברה לא הציגה רכבי אח"מים ברשימה. לחברה אין ניסיון בהסעת אח"מים. התרשמות חברי הועדה שאין ודאות שהחברה תוכל להקצות את כלי הרכב בכמות וברמה הנדרשת.</u></p> <p>החברה הציעה להגיש את השירות להסעת אח"מים בין היתר על ידי מונית - הדבר מעיד על חוסר הבנת דרישות המכרז. נציגי החברה לא הציגו מערך מקצועי וזמין או תוכנית התארגנות אשר תואמת לצרכי המשרד, החברה מתכננת שהמשרד ישתלב במערך הקיים של החברה מבלי שהחברה תתאים עצמה לדרישות המכרז. מבחינת זמינות, המציעים הציגו בריאיון זמינות חלקית, כאשר עד השעה 17:00 המוקד פועל, ומהשעה 17:00 זמינות חלקית על בסיס הפלאפונים של המנהלים, כלומר <u>חסר מערך סיוע ותמיכה כגון הפעלת מוקד קבוע בכל שעות היממה. חסרה הבנה של הדרישות והצרכים.</u></p>		

#### סיכום בדיקת איכות (לפני ראיונות נהגים)

11. הצעת א. קרן פסגות - נפסלה מכיוון שהחברה הגישה הצעת מחיר גלויה למרות שבמסמכי המכרז ובנספחים (וגם במענה לשאלות הבהרה) צוין במפורש שיש להגיש הצעת מחיר במעטפה סגורה מבלי לציין את נתוני המחיר באופן גלוי. במכרז צוין שהצעה שיופיעו בה נתוני המחיר באופן גלוי תפסל. יצאה לחברה הודעה על פסילתה.
12. 3 חברות לא עברו את סף האיכות - בון תור, ציר הסעות, מגה בוס. ועדת המשנה ממליצה לוועדת המכרזים להודיע למציעים הנ"ל שאינם עומדים בדרישות האיכות של המכרז ולכן לא עלו לשלב הבא.
13. בבדיקת האיכות שנערכה עד כה, 3 מציעים אלה קיבלו ניקוד איכות נמוך, באופן כזה שאינם עומדים ברף האיכות המינימאלי הסופי. גם אם 3 מציעים אלה יקבלו ניקוד איכות מקסימלי בשלב בדיקת הנהגים, ניקוד האיכות שיקבלו עדיין נמוך מ-32 ולכן אינם עומדים בתנאים. מסיבה זאת מציעים אלה לא יוזמנו לשלב בדיקה / התרשמות מנהגים.
14. ועדת המשנה ממליצה לוועדת המכרזים להשלים את ההליך לבדיקת איכות לשני המציעים שנותרו: מסיעי אריה שאשא, כנפי יונה תיירות ונופש. בשלב הבא יש להזמין את המציעים לראיונות נהגים במשרד, לצורך ניקוד איכות בסעיף התאמת הנהגים. מציעים אלה קיבלו ניקוד איכות מעל הרף שנקבע ולכן יוזמנו כאמור להשלמת בדיקת האיכות.



**החלטה מיום 3.5.2017: סיכום בדיקת איכות על ידי ועדת משנה מיום 30.4.2017 - כולל בדיקת**

**ניסיון הנהגים**

15. בתאריך 23.4.2017 התקיימו ראיונות עם 20 הנהגים מטעם המציעים מסיעי אריה שאשא וכנפי יונה תיירות ונופש.

16. בראיונות עם הנהגים השתתפו מטעם המשרד חברי ועדת המשנה הכוללים את מר מירון ראובן ראש חטיבת טקס מאו"ר, גבי גלית כהן נציגת חטיבת טקס מאו"ר, מר אבי בראל מנהל מחלקת תחבורה, מר אודי יונה סגן מנהל מחלקת תחבורה, גבי הילית גלבר מחלקת התקשרויות ובקרה אגף כספים.

17. בראיונות אלה, כל מציע הציג 10 נהגים מטעמו. סה"כ נבדקה התאמה של 20 נהגים. מצורף נספח לפירוט ניקוד האיכות ותמצית נתוני הנהגים שהוצגו מטעם כל מציע. להלן ניקוד האיכות המסכם לשלב התאמת הנהגים (כפי שצוין בנספח המצ"ב, ניקוד מקסימלי 10 נקודות):

א. מסיעי אריה שאשא - 8.9.

ב. כנפי יונה תיירות ונופש - 10.

18. ניקוד האיכות הגבוה לחברת כנפי יונה נובע מהעובדה שמרבית הנהגים המוצעים על ידי חברה זאת הציגו שליטה טובה באנגלית, בעלי ניסיון מוצלח בעבודה עם אחי"מים ומשלחות רמות דרג, ניסיון מעשי בנהיגה מאובטחת, ניסיון בנהיגה בשיירה, מכירים ומבינים את התפקיד של נהג המלווה משלחת הכוללת אוחים רשמיים על כל המשתמע מכך.

**19. לפיכך להלן סיכום כל סעיפי ניקוד האיכות:**

#	ניקוד מקסימלי	מסיעי אריה שאשא	כנפי יונה נסיעות ותיירות
א	30	29.5	28.6
ב	10	8.9	10
ג	40	38.4	38.6

20. סיכום החלטה מיום 3.5.2017: ועדת המכרזים מאשרת את המלצת ועדת המשנה לפתוח את הצעות המחיר של מסיעי אריה שאשא ושל כנפי יונה נסיעות ותיירות. לפי תנאי המכרז בדיקת ההצעות נעשית לפי משקל של 60% למחיר, 40% לאיכות.

**החלטה מיום 19.9.2017 - בדיקת הצעות מחיר וסיכום תוצאות המכרז**

1. להלן סיכום הצעות המחיר שהוגשו על ידי 2 המציעים שהצעתם עומדת בתנאי הסף, כולל ניקוד משוקלל לאיכות ומחיר (עלויות בשי"ח לא כולל מע"מ):



כנפי יונה נסיעות ותיירות	מסיעי אריה שאשא	משקל מסך הפעילות באשכול הרלבנטי			
137 ש"ח	150 ש"ח	36%	רכב עד 9 נוסעים ימים אי-ר'	הצעת מחיר לשעת עבודה אשכול אי' נהיגה ברכבי הספק (ש לא כולל מע"מ)	
137 ש"ח	180 ש"ח	36%	רכב 10-19 נוסעים ימים אי-ר'		
137 ש"ח	105 ש"ח	14%	רכב עד 9 נוסעים ימי שבת וחג		
137 ש"ח	126 ש"ח	14%	רכב 10-19 נוסעים ימי שבת וחג		
137 ש"ח	151.14 ש"ח	100%	עלות משוקללת לשעה אשכול אי'	ה	
4,800 שעות שנתיות		סה"כ שעות בשנה לאשכול אי' לפי האומדן שצוין בחוברת המכרז (עמוד 16 סעיף 103 אי')			ו
657,600 ש"ח	725,472 ש"ח	סה"כ הצעת מחיר שנתית אשכול אי' (ש לא כולל מע"מ)			ז
106 ש"ח	60 ש"ח	100%	הצעת מחיר לשעת עבודה אשכול בי נהיגה ברכבי המשרד (ש לא כולל מע"מ)	ח	
2,800 שעות שנתיות		סה"כ שעות בשנה לאשכול בי' לפי האומדן שצוין בחוברת המכרז (עמוד 16 סעיף 103 בי')			ט
296,800 ש"ח	168,000 ש"ח	סה"כ הצעת מחיר שנתית אשכול בי' (ש לא כולל מע"מ)			י
954,400 ש"ח	893,472 ש"ח	סה"כ הצעת מחיר אשכולות אי' + בי בחישוב שנתי (ש לא כולל מע"מ)			יא
56.2	60	ניקוד למחיר (מקסימום 60 נקי')			י"ב
38.6	38.4	ניקוד איכות (מקסימום 40 נקי')			י"ג
94.8	98.4	ניקוד משוקלל סופי (מקסימום 100 נקי')			י"ד

2. לאחר פתיחתן של הצעות המחיר, אגף כספים בדק את יכולת 2 המציעים לעמוד בתנאי המכרז בהתאם להצעות המחיר שהגישו (לרבות קבלת תחשיב מכל חברה לפירוט הצעת המחיר לפי רכיבים, והתחייבות לעמידה בחוק שכר מינימום, דיני עבודה וכד'). לאחר בדיקות אלה אגף כספים המליץ לוועדת המכרזים להתקדם בהליך המכרזי בהתאם להצעות שהוגשו.
3. ועדת המכרזים מאשרת את הצעת מסיעי אריה שאשא בע"מ כהצעה הזוכה במכרז. הצעה זאת קיבלה ניקוד משוקלל איכות ומחיר הגבוה (98.4 נקי') מבין 2 ההצעות שעומדות בתנאי הסף ותנאי האיכות.
4. המשרד יחתום עם החברה על הסכם לפי תנאי המכרז שיעמוד בתוקף עד 31.12.2018.
5. אומדן התקשרות שנתית עם הספק הזוכה עד 1,200,000 ₪ כולל מע"מ.



6. המשך ההתקשרות עם הספק אפשרי בדרך של "מימוש זכות ברירה" עד ליום 31.12.2022.
7. הצעת חברת "כנפי יונה נסיעות ותיירות בע"מ" תוגדר "כשיר נוסף" בהתאם להוראות המכרז עמוד 15 סעיפים 94-97.
8. אין לראות בפרוטוקול זה התקשרות או התחייבות להתקשרות כלפי הספק. לצורך ביצוע התקשרות, יש לערוך הסכם עם הספק (ההסכם מצורף כנספח יי לחוברת המכרז). בנוסף, יש לפתוח חוזה רכישה במרכבה. ההסכם והחוזה יחתמו על ידי מורשי החתימה המוסמכים לחייב את המשרד. בלא הסכם חתום כנדרש לעיל, לא ניתן להתחיל במתן השירותים ו/או קבלת הטובין.
9. תח"מ: 20+21 בדיקת הצעות ובחירה בספק על סמך מכרז פומבי.
10. מרכז קרנות: משתנה ממשימה למשימה בהתאם לאגף המרחבי שמזמין את האורח.

**החלטה מתאריך 31.1.2019 - מסיעי אריה שאשא - מימוש זכות ברירה 2019**

1. ועדת המכרזים מאשרת מימוש זכות ברירה עם הספק מסיעי אריה שאשא ח.פ. 510840028 לשנת 2019 בהתאם לתנאי מכרז פומבי 07/2016. נתוני הביצוע לשנת 2018 כ - 1,300,000 ₪ כולל מע"מ.
2. תקרת התקשרות לשנת 2019 עד 1,500,000 ₪ כולל מע"מ, בהתאם לתחזית הביקורים והסעת האורחים הרשמיים והמשלחות (לפי נתונים שנמסרו על ידי חטיבת טקס מאו"ר).
3. לפי תנאי המכרז, המשך התקשרות עם הספק אפשרי בדרך של "מימוש זכות ברירה" עד ליום 31.12.2022.
4. תח"מ ג3(א) מימוש זכות ברירה.
5. ההחלטה תתפרסם באינטרנט.
6. אין לראות בפרוטוקול זה התקשרות או התחייבות להתקשרות כלפי הספק. לצורך מימוש אישור ועדת המכרזים, יש לפתוח הזמנת רכש במרכבה והסכם עם הספק שיחתמו על ידי מורשי החתימה של המשרד. בלא הזמנה וחוזה חתומים כנדרש לעיל, לא ניתן להתחיל במתן השירותים ו/או קבלת הטובין.
7. מרכז קרנות: משתנה ממשימה למשימה בהתאם לאגף המרחבי שמזמין את האורח.

**החלטה מתאריך 21.11.2019 - מסיעי אריה שאשא - מימוש זכות ברירה 2020**

1. ועדת המכרזים מאשרת מימוש זכות ברירה עם הספק מסיעי אריה שאשא ח.פ. 510840028 לשנת 2020 בהתאם לתנאי מכרז פומבי 07/2016.
2. תקרת התקשרות לשנת 2020 עד 1,000,000 ₪ כולל מע"מ, בהתאם לתחזית הביקורים והסעת האורחים הרשמיים והמשלחות (לפי נתונים שנמסרו על ידי חטיבת טקס מאו"ר).
3. לפי תנאי המכרז, המשך התקשרות עם הספק אפשרי בדרך של "מימוש זכות ברירה" עד ליום 31.12.2022.
4. תח"מ ג3(א) מימוש זכות ברירה.
5. ההחלטה תתפרסם באינטרנט.



6. אין לראות בפרוטוקול זה התקשרות או התחייבות להתקשרות כלפי הספק. לצורך מימוש אישור ועדת המכרזים, יש לפתוח הזמנת רכש במרכבה והסכם עם הספק שיחתמו על ידי מורשי החתימה של המשרד. בלא הזמנה וחוזה חתומים כנדרש לעיל, לא ניתן להתחיל במתן השירותים ו/או קבלת הטובין.

7. מרכז קרנות: משתנה ממשימה למשימה בהתאם לאגף המרחבי שמזמין את האורח.

עו"ד יאיר קסטל

עידית בשן

משה בן לולו

ירון ראובני